

# **ABSAAR Snabbladdare 30 A - 6/12/24 V**

Ytterhölje i plåt.

Omkopplare för laddningsström i fyra steg, samt starthjälp med fjärrkontroll.

Fack för batteri- och nätkabel.

Digital volt/amperemeter.

Manuellt återställbar säkring för felkoppling och överbelastning.

Kortslutningssäkra batteriklämmor i plast.

---

## **Teknisk data**

effektiv laddningsström vid	laddningsströmsvredet i läge			
	1	2	3	4
<b>6 Volt</b>	<b>2.5A</b>	<b>10A</b>	<b>20A</b>	<b>30A</b>
<b>12 Volt</b>	<b>2.5A</b>	<b>8A</b>	<b>18A</b>	<b>30A</b>
<b>24 Volt</b>	<b>7A</b>	<b>14A</b>	<b>21A</b>	<b>28A</b>

- starthjälp
  - fjärrkontroll för starthjälp
  - nätspänning
  - nätkabel
  - batterikablar
  - dimensioner
  - vikt
- ca 150A vid 12V  
kabellängd 3 meter  
230V, 50Hz  
längd 2 meter  
16mm<sup>2</sup> koppar, längd 2.5 meter  
höjd 50 cm, bredd 40 cm, djup 25 cm  
25 kg

---

## **Skötselinstruktion**

### **Anslutning av laddaren:**

1. Avlägsna batteriets påfyllningslock. Fyll vid behov destillerat vatten.
2. Ställ in batterispänning, 6, 12 eller 24 Volt.
3. Ställ in omkopplaren för laddningsström på något av lägena 1-4. Läge 1 ger lägsta laddningsström och läge 4 högsta.  
Vid laddning av normalt bilbatteri är lägena 1-3 lämpliga
4. Anslut laddarens batteriklämmor till batteriet. Röd klämma till batteriets pluspol, svart klämma till batteriets minuspol. Om batteriet sitter monterat i bilen ansluts svart klämma till bilens chassi, ett stycke från bränsleledningen, och röd klämma till batteriets pluspol.
5. Anslut nätkabeln till 230 Volt. Laddningen påbörjas.
6. Laddningen avbryts genom att vredet för laddningsström ställs i läge FRÅN/OFF. Därefter dras stickproppen ur och batteriklämmorna avlägsnas från batteriet.

## Starthjälp:

1. Anslut laddningsklämmorna till batteriets poler. Koppla rätt. Se till att kontakten mellan klämmor och poler är god.
2. Ställ in rätt batterispänning; 6, 12 eller 24 Volt.
3. Anslut nätkabeln till 230 Volt.
4. Ställ in vredet för laddström i läge 4.
5. Låt laddaren ladda i detta läge i 5 minuter.
6. Vrid till läge STARTHJÄLP.
7. Ta med laddarens STARTKNAPP in i bilen. Tryck på startknappen (laddaren ger nu maximal startström), samtidigt som bilen startas.  
Om bilen inte startar löser laddarens AUTOMATSÄKRING (röd knapp på laddarens instrumenttavla) ut efter ca 10 sekunder.  
Om säkringen löser ut – vänta 3-5 minuter så att laddaren får kallna innan knappen trycks in och laddaren fungerar normalt igen.  
Före starthjälp kontrollera alltid i fordonets instruktionsbok.
8. Släpp laddarens STARTKNAPP så snart bilen startat. Slå över laddaren i läge FRÅN/OFF. Koppla bort laddaren från nät och fordon.

---

Laddarens automatsäkring (röd knapp på ovansidan) löser ut vid felkoppling eller vid överbelastning. Den återställs genom nedtryckning.

### **OBSERVERA!**

Det finns en separat säkring som löser ut vid extrem överbelastning och felkoppling. Säkringen sitter inne i laddaren på baksidan längst ner under en svart plastlucka och består av ett metallbleck som är fastskruvat mellan två kontakter.

För byte av denna säkring, ta bort plastluckan på laddarens baksida.

Nya säkringar för utbyte finns medlevererade till laddaren.

Koppla alltid ifrån laddaren från nätet innan säkringen byts.

---

## **GARANTI**

2-års garanti för material- och fabrikationsfel förutsatt att bruksanvisningen följts. Ifyllt garantibevis eller inköpskvitto bifogas garantireklamation.

### **Service:**

MODERNUM AB  
Box 19094  
Gränsbovägen 4  
SE-15226 SÖDERTÄLJE  
Tel. +46 (0)8 55011650  
Fax +46 (0)8-55010910  
[www.modernum.se](http://www.modernum.se)

---