

BRUKSANVISNING (N)

Denne lader er gjort for lading av vanlige og vedlikeholdsfrie bilbatterier på 12 volt. Ladetid i henhold til batteriets størrelse, utladingsgrad og almenne tilstand. Et helt tomt batteri på 60Ah tar det ca 24 timer å lade fullt, og et halvladet batteri ca 12 timer.

Laderen är utrustet med sikring av type „bilsikkring“ på 20A som utløser ved feilkobling eller overbelastning.

TILKOBLING AV LADEREN

1. Vedlikeholdsfritt batteri: Start ladingen direkte. Vanlig batteri: Fjern påtylningslokk. Fyll på destillert vann ved behov. (5mm over platene).
2. Hvis laderen har bryter for bil/Mc - still bryteren på rätt batteritype. (Endast ladere typ 3BBL1205A)
3. Tilslutt laderen til batteriet, rød klemme (rød ledning) til batteriets + pole, svart klemme (svart ledning) til batteriets - pole.
OBS- om batteriet sitter montert i biln tilsluttes - klemmen (svart) til chassiset et stykke fra bensinledningen og + klemmen (rød) som tidligere til batteriets + pole.
4. Tilslutt laderens stikkontakt til nettet, 220/230V, 50 Hz. Amperemeteren viser nu ladestyrken. Når batteriet är tomt gåviseren opp højt og etter som batteriet fylles minsker visarens utslag ned til ca 1-2 Ampere.
OBS-BATTERIETS LADETILLSTAND KONTROLLERES MED SYREMÅLER.
5. Ladingen avsluttes ved at stikkontakten dras ut av strömuttaket (220/230V) och deretter, hvis batteriet sitter i bilen, kobles chassislederen (svart) och deretter batterilederen (röd) fra.
ADVARSEL I EKSPLOSIVE GASSER KAN OPPSTA, UNNGÅ FLAMMER OG GNISTER.
6. Hvis du har en 10A ladere med normal- og hurtiglading. Bruk normal-lading på batterier 30-65Ah og hurtiglading på større batterier. Hurtiglading användes hvis du vill lade snabbt.

TAKUUTODISTUS - GARANTIBEVIS BATTERILADDARE

Akkuvaraaja BATTERILADER

TYP BBL

~TAKUU ON VOIMASSA 1 VUODEN JA KOSKEE RAAKA-AINE JA VALMISTUSVIRHEITÄ, SILLÄ EDELLYTIKSELLÄ ETÄ KÄYTTÖ JA HOITO-OHJEITA ON NOUDATETTU. OSTOKUITTI ON ESITETTÄVÄ VALITUKSEN YHTEYDESSÄ, VALITUS ON TEHTÄVÄ ALLA MAINITULLE JÄLLEENMYYÄLLE.

GARANTI GALLER 1 ÅR FÖR MATERIAL- OCH FABRIKATIONSFEL UNDER FÖRUTSÄTTNING ATT SKÖTSELINSTRUKTIONEN FÖLJTS. IFYLLT GARANTIBEVIS ELLER INKÖPSKVIITTO SKALL BIFOGAS VID GARANTIREKLAMATION. KUNDEN SKALL VID REKLAMATION VÄNDA SIG TILL NEDANSTÄENDE ÅTERFÖRSÄLJARE.

GARANTI I HENHOLD TIL GJELDENE KJÖPSLOV. ARANTIEN OM-FATTER FABRIKASJONS- OG MATERIALFEIL UNDER FORUTSETNING AV AT BRUKSANVISNINGEN ER BLITT FULGT. GARANTIEN GJELDER KUN HVIS GARANTIBEVIS ELLER KVITTERING FOR KJÖPSDATO MEDFÖLGER DET REKLAMERTE PRODUKTET.

VED EVENTUELL REKLAMASJON MÅ KUNDEN HENVENDE SEG TIL NEDENSTÄENE FORHANDLER.

~Försäljningsdatum

Salgsdato

Myyntipäivä

Återförsäljare

Forhandler

Jälleenmyyjä

MODERNUM AB, Box 19094, S-15226 SÖDERTÄLJE, SVERIGE

KÄYTTÖOHJE

Varaajassa on „autotyypininen“ laattasulake 20A.

Sulake laukeaa jos varaajaa ei kytketä oikein tai jos varaaja ylikuumittuu. Sulakkeita on saatavissa useimmilta huoltoasemilta ja tavarataloista.

VARAAJAN KÄYTTÖ

1. Huoltovapaa akku: Käynnistä varaus.
Vakioakku: Aavaa akun täyttötulpat. Lisää tarvittaessa akkuvettä (5 mm levyjen yll).

2. Jos varaajaa voidaan käyttää vaihtoehtoisesti auto/mp akulle - valitse oikea akkutyypin (koskee ainoastaan varaajaa 3BBL1205A).

3. Kytkä varaajaa akkuun, punainen puristin (punainen johto) akun +napaan, musta puristin (musta johto) akun -napaan.

HUOM. Jos akku on kiinni autossa kytketään -puristin (musta) auton koriin, hie- man erilliseen polttoainejärjestelmästä, ja +puristin (punainen) akun +napaan.

4. Kytkä varaajan pistoke sähköverkkoon (220-230V, 50Hz). Ampeerimittari näyttää latausvoiman. Mitä tyhjempi akku sitä suurempi on ampeerimittarin lukema.

Lukema laskee noin 1-2 ampeerin sitä mukaan kuin akku latautuu.
HUOM. Varaajan toiminta ei katkea automaattisesti. Akun varauksia mitataan happomittarilla.

Jos ampeerimittarin lukema ei ole laskenut 30 tunnin varauksen jälkeen akkua ei luultavasti voida varata ja varaus voidaan lopettaa. **HUOM.** Varausaika on enintään 30 tuntia.

(Jos varaajan ampeerimittari muodostuu kolmesta valodioidista - punainen diodi palaa kun varaaja on kytketty akkuun oikein. Keitainen diodi palaa kun varaaja on toiminnassa. Vihreä diodi syttyy kun varaus alkaa olla suoritettu, diodin valo kirkastuu sitä mukaan kuin varauksia paranee).

Työhän 60Ah akun varaukseen kuluu aikaa noin 24 tuntia ja puoli varattuun noin 12 tuntia.

Lataus keskeytetään irrottamalla pistoke (220-230V) ja tämän jälkeen, jos akku on kiinnitetty autoon, irrotetaan ensiksi korjohto (-puristin) ja viimeiseksi akkujohdo (+puristin).

VAROITUS - AKUSTA PURKAUTUU RAJÄHDYSALTISTA KAASUA VARAUKSEN AIKANA - VÄLTÄ AVOTULTA JA KIPINÖINTIÄ.

5. Jos 10 A varaaja on varustettu normaali- ja pikavarauksella: Varaa tavalliset akut normaalienergolla ja isommat, yli 65Ah akut pikateholla. Tavallinen akku voidaan myös varata pikateholla, mutta latausaika on tällöin korkeintaan 12 tuntia.

SKÖTSELINSTRUKTION

Laddaren är utrustad med en säkring av typ „blissäkring“ på 20 A. Säkringen går om laddaren kopplas fel till batteriet eller blir överbelastad. Ulycksessäkring finns på de flesta bensinstationer och varuhus.

Anslutning av laddaren

1. Underhållsfrift batteri: Starta laddningen direkt.
Normalt batteri: Avlägsna batteriets påfyllningslock.
Fyll vid behov destillerat vatten (5 mm över plattorna).

2. Om laddaren har omställning för bil/Mc - ställ in rätt batterityp. (Gäller endast laddare 3BBL1205A)

3. Anslut laddaren till batteriet, röd klämma (röd ledning) till batteriets + pol, svart klämma (svart ledning) till batteriets - pol.
OBS - om batteriet sitter monterat i bilen anslutes - klämman (svart) till bilens chassi ett stycke från bränsleledningen och + klämman (röd) som tidigare till batteriets + pol.

4. Anslut laddarens stickkontakt till nätet, 220-230V, 50Hz. Amperemetern visar nu laddningsstyrkan. Ju mer urladdat batteriet är desto större utslag ger amperemetern. När batteriet laddas upp sjunker amperemeterns utslag ner mot ca 1-2 amp.
OBS - LADDAREN SLÄR EJ AV AUTOMATISKT.
BATTERIETS LADDNINGSTILLSTÄND KONTROLLERAS MED SYRFAPROVARE.

Om man laddat batteriet i 30 timmar utan att utslaget på amperemetern sjunker kan man avbryta laddningen då batteriet troligtvis ej går att ladda upp mer. OBS- total laddningstid max 30 timmar.

(Om laddaren är utrustad med amperemeter som består av 3 lysdioder gäller:

Röd diod lyser när du kopplat in laddaren rätt till batteriet. Gul diod lyser när laddaren laddar. Grön diod tänds när laddningen börjar bli klar och ju bättre laddat batteriet är desto skarpare lyser den gröna dioden.)

Som turregel kan man ha att det tar ca 24 timmar att ladda upp ett helt urladdat 60Ah batteri och ca 12 timmar ett halvaddat.

Laddningen avbrytes genom att man först drar ur stickkontakten (220-230V) och därefter, om batteriet sitter i bilen, kopplas chassiledaren (+klämman) och sist batteriledaren (+klämman) bort.

VARNING! BATTERIET AVGER EXPLOSIVA GASER VID LADDNING - UNDVIK LÅGOR OCH GNISTOR.

5. Om du har en 10 A laddare som är utrustad med normal och snabbaddning. Ladda normala batterier på lägre normal och större batterier över 65Ah på snabb. Om du behöver ladda ditt vanliga bilbatteri snabbt går det utmärkt att ladda på snabb men då max 12 timmar.