

SKÖTSELINSTRUKTION

- 1 Kontrollera att batteriet är lämpligt att ladda med denna laddare. Inkoppling av batteri med annan spänning än 12 (24) volt kan förstöra laddaren.
- 2 Bryt kontakten mellan batteri och motor genom att lossa batterikablarna.
- 3 Avlägsna batteriets påfyllningslock. Kontrollera syranivån, påfyll vid behov destillerat vatten (batterivatten).
- 4 Anslut laddarens batteriklämmor till batteriet.
+ KLÄMMAN (RÖD KABEL) TILL BATTERIETS + POL
- KLÄMMAN (SVART KABEL) TILL BATTERIETS - POL
Kontrollera noga att klämmorna är rätt anslutna.
Vid felkoppling bryter det elektroniska felkopplings- skyddet strömkretsen.
- 5 Anslut stöckkontakten till 220 volt 50 Hz. Laddaren är skyddsisolerad och kan anslutas både till jordade och icke jordade el-uttag Tryck in Till/Från-knappen.
- 5 LADDNINGSFÖRLOPP
Manual/Automatic i läge Automatic.

a) Röd lampa (Normaladdning) tänds nu.

Laddaren har börjat ladda.

OBS-om lampan ej tänds kan detta bero på dålig kontakt mellan laddare och batteri eller att batteriet är i så dålig kondition att batterispänningen understiger 5 volt.

Kontrollera, eventuellt rengör batteriets polskor och laddarens batteriklämmor och prova igen.

Om laddaren fortfarande ej börjar ladda - kontrollera att inkopplingen till batteriet är rätt gjord och tryck därefter in knappen på laddarens framsida vilken markerats med texten "VID DJUPT URLADDADE BATTERIER etc.". Laddarens relä slår nu till och laddaren börjar ladda.

b) Laddningsströmmen sjunker under laddningen. När batteriet är fulladdat tänds den gröna lampan (Fulladdat) och den röda släcks.
Dvs laddaren har slagit ifrån automatiskt.

c) Om laddaren är kontinuerligt inkopplad till batteriet kommer, när batteriets spänning sjunkit till ca 12,5 volt, laddaren att övergå till pulsefterladdning (underhållsladdning). Både den röda och gröna lampan lyser. Pulsefterladdningen (underhållsladdningen) pågår till dess batteriets spänning nått ca 13,8-14,2 volt. Därefter slår laddaren automatiskt ifrån-endast den gröna lampan lyser.

d) Under laddningens slutskede uppstår gasning. Detta syns tydligt som en bubbling i batterivätskan. Gasning under begränsad tid (ca 3-5 timmar för ett vanligt personbilsbatteri) är nyttigt för batteriet. Eftersom laddaren slår ifrån automatiskt när batteriet är fulladdat finns ingen risk för att gasningen skall pågå för lång tid och därmed skada batteriet.

Laddningen behöver ej övervakas.

Den elektroniska reglerenheten styr hela laddningsprocessen automatiskt.

7 Laddningstiden beror på batteriets storlek, urladdningsgrad och allmänna kondition.

BATTERIETS LADDNINGSTILLSTÅND BESTÄMMES GENOM MÄTNING MED SIRAPROVARE.

8 Laddningen avbrytes genom att stöckkontakten dras ur el-uttaget.

9 MANUAL

Laddaren fungerar som en normalladdare när Manual/Automatic-omkopplaren står i läge Manual. Dvs då är elektromotorn bortkopplad och laddaren slår ej ifrån när batteriet är fulladdat. Lysdioderna lyser även vid denna typ av laddning men deras funktion skall man helt bortse ifrån.

Kom ihåg-laddaren slår ej ifrån själv i läge Manual.

ALLMÄNT

- a) Laddaren är utrustad med automatsäkring som löser ut vid felkoppling eller överbelastning. OM SÄKRINGEN LÖSER UT ÖVERTRYCKA ER OM ÅTT NI GJORT INKOPPLINGEN RÄTT ENL. PUNKT 1-5 INNAN NI TRYCKER IN DEN RÖDA KNAPPEN SOM ÅTERSTÄLLER SÄKRINGEN OCH GÖR ÅTT LADDAREN BÖRJAR LADDA IGEN. (OBS: SÄKRINGS-KNAPPEN KAN PÅ VISSA LADDARE VARA SVART).
- b) Batterier med mindre kapacitet än 20 Ah bör ej laddas med denna laddare då risk finns för överladdning.
- c) Batteriets laddningsstillstånd fastställles genom att mäta syrahalten med syraprovare:
- | | |
|----------------------|--------------------|
| Spec. vikt 1,12-1,20 | Uriaddat batteri |
| Spec. vikt 1,20-1,25 | Hälvladdat batteri |
| Spec. vikt 1,25-1,28 | Fulladdat batteri |
- Observera att ett gammalt batteri ej går att ladda upp till 100 %.

FEISÖKNING

Om laddaren inte laddar kontrollera:

- a) Är batteriklämmorna felkopplade? Om klämmorna är felkopplade, anslut dessa rätt, utan att dra ur stickkontakten ur el-uttaget.
- b) Finns spänning på elnätet?
- c) Är det bra kontakt mellan klämmorna och batteriet?
- d) Är batteriet ett 12 V-batteri?
- e) Är batteriet defekt?
- f) Har automatsäkringen löst ut? Prova att återställa den.
- g) Om inget fel kan upptäckas vid dessa kontroller(a-f) prova med att koppla bort klämmorna från batteriet och ansluta dem igen. Om batteriet är relativt väladdat kan laddarens elektroniska reglerenhet "vara tveksam" om huruvida batteriet behöver laddas eller ej. Efter någon eller några till- och fränkopplingar med klämmorna går laddaren dock igång.

Fililverkare: ABSAAR Elektroapparatebau GmbH, Västtyskland

GARANTIBEVIS

ABSAAR

ABTRONIC

Elektronisk - Batteriladdare 22 amp 12 volt
22 amp 24 volt

GARANTIN GÄLLER 1 ÅR FÖR MATERIAL- OCH
FABRIKATIONSFEL UNDER FÖRHITSÄTNING ATT
SKÖTSELINSTRUKTIONEN FÖLJTS.

Försäljningsdatum:

Återförsäljare:

Garantivillkor:

Garantin gäller endast om ifyllt garantibevis eller inköpskvitto bifogas den reklamerrade laddaren. Om både garantibevis och kvitto saknas returneras laddaren i reparerat skick med debitering för reparationskostnaden.

Garantiservice:

Reklamerrad laddare skickas för reparation till:

PAUL SJÖDIN AB **MODERNUM AB**
Box 123 Box 123
Box 123, Verkstadsvägen, S-153 00 JÄRNA, Sweden
153 00 Järna Tel 0755-743 10

Generalagent i Norden:

MODERNUM SVENSKA AB, Box 123, S-153 00 Järna, Sverige