

SKOTSELINSTRUCTION

Denna laddare är gjord för laddning av normala och underhållsfria bilbatterier på 6, 12 eller 24 volt (12/24volts modellen). Minsta batterikapacitet 30Ah vid normalladdning.

Laddaren är utrustad med automatsäkring som löser ut vid felkoppling eller överbelastning. Om säkringen löst ut kontrollera noga att laddaren är rätt inkopplad och inställd innan ni trycker in säkringsknappen, vilken återställer säkringen och gör att laddaren börjar ladda igen.

ANSLUTNING AV LADDAREN

1. Underhållsfritt batteri: Starta laddningen direkt.
Normalt batteri: Avlägsna batteriets pafyllningslock. Fyll vid behov på destillerat vatten (5 mm över plattorna).
2. Ställ in rätt batterispänning, 6 eller 12 volt. (12 eller 24 volt)
3. Ställ in laddningsomkopplaren. Den skall stå på Snabb-laddning utom i två fall:
 - a) Djupt urladdade batterier ges under ca. 1 timme normal-laddning, därefter kan man övergå till snabbladdning.
 - b) Batterier med kapacitet lägre än 50Ah bör särskilt under laddningens slutskede ges normalladdning.
4. Anslut laddaren till batteriet. röd klämma (+) till batteriets + pol, svart klämma (-) till batteriets - pol. OBS - om batteriet sitter monterat i bilen anslutes svart klämma (-) till bilens chassi ett stycke från brännle-ledningen och röd klämma (+) som tidigare till batteriets + pol.
5. Anslut laddaren stöckkontakt till nätet, 220V 50Hz. Amperemeteren visar nu laddningsstyrkan. Är batteriet djupt urladdat ger laddare hög laddningsström som sjunker när batteriet laddas upp.
OBS - BATTERIETS LADDNINGSTILLSTÄND KONTROLLERAS MED SYRAPROVARE.
6. Laddningen avbrytes genom att man först drar ur stöckkontakten (220V) och därefter, om batteriet sitter i bilen, kopplas chassiledaren (- klämman) och sist batteriledaren (+ klämman) bort.
VARNING! BATTERIET AVGER EXPLOSIVA GASER VID LADDNING-UNDVLIK LÅGOR OCH GNISTOR.
7. STARTHJÄLP
 - a) Ställ in laddningsomkopplaren på Snabbladdning/
Starthjälp
 - b) Anslut laddaren enl punkt 2 och 4 ovan.
Kontrollera noga att klämmorna är rätt anslutna - vid felkoppling kan batteri och generator skadas.
 - c) LADDA BATTERIET MIN 30 MINUTER INNAN STARTFÖRSÖK GÖRES.
100 amp starthjälp räcker ej för att starta större maskiner typ

- d) Starta bilen med laddare inkopplad.
Eftersom laddaren blir kraftigt överbelastad vid starthjälp löser automatsäkringen ut efter ca 10 sek. Om säkringen löst ut - kontrollera att laddaren är rätt inställd och inkopplad - vänta 2-3 minuter - tryck in säkringen och gör ett nytt startförsök.

- e) När bilen startat - drag ur stöckkontakten (220V) och lossa därefter batteriklämmorna, - klämman först och därefter + klämman.

KÄYTTÖOHJE

Varaaja on varustettu automaattivarokkein jotka laukeaa jos varaaja on laukeaa jos varaaja on kytketty väärin tai kuormitetaan liikaa. Jos varoke on lauennut - tarkista että kytkentä on oikein suoritettu ja säädetty, ennenkuin varoke uudellen painetaan sisään.

1. Huoltovapaa akku: Käynnistä varaus suoraan.
Vakioakku: Avaa akun täyttötulpat. Lisää tarvitta-
essa tislattua vettä (5 mm levyjen yli).
2. Aseta akkuvaraaja oikealle latausjännitteelle, 6 tai 12 voltia (12 tai 24V).
3. Käynnä latauskytkin asentoon Pikavaraus paitsi kahdessa tapauksessa:
 - a) Lähes täysin tyhjentynyttä akku ladataan aluksi noin yhden tunnin ajan käyttäen Normaalivarausta minkä jälkeen siirrytään Pikavaraukseen.
 - b) Alle 50Ah:n akkuja varattaessa on erityisesti varauksen loppuvaiheessa käytettävä Normaalivarausta.
4. Liitä varaajan puristimet + (punainen) akun + napaan, ja - (muste) akun - napaan, jos akku on poistettu autosta jos akku on autoon kiinnitettynä, varaajan -puristin (musta) liitetään auton koriin, vähän matkan päähän akusta ja polttoaineputkesta. + puristin liitetään kuten aina akun + napaan.
5. Kytke varaajan pistoke sähköverkkoon (220V, 50Hz). Amperimittari näyttää onko varaus käynnissä.
Latausvirran arvo riippuu akun purkautumisasteenosta. Jos akku on kovin purkautunut, varaaja antaa korkean varausvirran. Varausvirta vähenee akun korkeamman varausasteen mukaan. Varausajan aikana varausvirta siis laskee.
AKUN VARAUSTILA MITATAAN PARHAITEN HAPPOMITTARILLA.
6. Varaus lopetetaan irrottamalla ensin pistoke sähköver-
kosta. Tämän jälkeen, jos akku on kiinnitetty autoon,
irroitetaan varaajan korijohto (-puristin) ja viimei-
seksi akkujohdo (+ puristin).
VAROITUS!
AKUSTA LÄTEE VARUKSEN AIKANA RÄJÄHDYSALTISTA
KAASUA - VÄLTÄ AVOULTA JA KIPINÖINTIÄ.
7. KÄYNNISTYSVULLA VARUSTETTU VARAAJA
 - a) Aseta oikea akkujännite: 6 tai 12 voltia (12 tai 24 lttia).
 - b) Asevä varauskäkin PIKAVARAUS/KÄYNNISTYSAPU-asentoon.