

BRUKSANVISNING

Denne batterilader er gjort for lading av vanlige og vedlikeholdsfrie batterier på 12 volt (6 selder). Minste batterikapacitet 20 Ah.

Ladetid i henhold til batteriets størelse, utladingsgrad og almenne tilstand. Et helt-tomt batteri på 60 Ah tar det ca 24 timer å lade fullt, og et halvadet batteri ca 10-12 timer. Laderen har 2 stk automatsikringer (de røde knappene på for-siden) som utløser ved feilkobling eller overbelastning. Hvis noen av sikringene løser ut, kontroller at laderen er rett tilsluttet i henhold til punktene 2-3 nedenfor, før sikringen trykkes inn og laderen begynner å lade.

TILKOBLING AV LADEREN

1. Vedlikeholdsfritt batteri: Start ladingen direkte.
Vanlig batteri: Fjern batteriets pafyllningslokk. Fyll på destillert vann ved behov (5mm over platen).
2. Tilslutt laderen til batteriet, rød klemme (rødledning) til batteriet + pole, svart klemme (svart ledning) til batteriets - pole.
OBS - om batteriet sitter montert i bilen tilsluttes -klemmen (svart) til chassiset et stykke fra bensinledningen og + klemmen (rød) som tidligere til batteriets + pole.
Amperemetern viser nå ladestyrken. Når batteriet er helt tomt går viseren opp til ca 4-6 amp og etter som batteriet fylles minsker viserens utslag ned til ca 2 ampere.
OBS - BATTERIETS LADETILLSTAND KONTROLLERES MED SYREMÅLER.
4. Ladingen avsluttes ved at stikkkontakten dras ut av ström-taket (220/230 V) og deretter, om batteriet sitter i bilen, kobles chassislederen (-klemmen) og deretter batterilederen (+klemmen) fra.
ADVARSEL! EKSPLOSIVE GASSER KAN OPPSTA, UNNGÅ FLAMMER OG GNISTER..

Valmistaja:
Tillverkare: ABSAAR Elektroapparatēbau GmbH,
West Germany

GARANTIBEVIS - TAKUUTODISTUS

Batteriladdare 4 amp 12 volt Batterilader Ⓢ Ⓝ Ⓞ Ⓟ Akkuvaraaja

TAKUU ON VOIMASSA 1 VUODEN JA KOSKEE RAAKA-AINE JA VALMISTUSVIRHEITÄ, SILLÄ EDELLYTYKSELLÄ ETTÄ KÄYTTÖ JA HOITO-OHJEITA ON NOUDATETTU. OSTOKUITTI ON ESITETTÄVÄ VALITUKSEN YHTEYDESSÄ, VALITUS ON TEHTÄVÄ ALLA MAINITULLE JÄLLEENMYÄLLE.

GARANTI GÄLLER 1 ÅR FÖR MATERIAL- OCH FABRIKATIONSFEL UNDER FÖRUTSÄTTNING ATT SKÖTSELINSTRUKTIONEN FÖLJTS. IFYLLT GARANTIBEVIS ELLER INKÖPSKVIITTO SKALL BIFOGAS VID GARANTIREKLAMATION, KUNDEN SKALL VID REKLAMATION VÄNDA SIG TILL NEDANSTÄENDE ÅTERFÖRSÄLJARE.

GARANTI I HENHOLD TIL GJELDENDE KJÖPSLOV. GARANTIEN OM-FATTER FABRIKASJONS- OG MATERIALFEIL UNDER FORUTSETNING AV AT BRUKSANVISNINGEN ER BLITT FULGT. GARANTIEN GJELDER KUN HVIS GARANTIBEVIS ELLER KVITTERING FOR KJÖPSDATO MEDFÖLGER DET REKLAMERTE PRODUKTET.

VED EVENTUELL REKLAMASJON MA KUNDEN HENVENDE SEG TIL NEDENSTÄENE FORHANDLER.

Försäljningsdatum

Salgsdato

Myyntipäivä

Återförsäljare

Forhandler

Jälleenmyyjä

Generalagent i Norden:

MODERNUM SVENSKA AB. Box 123, S-15300 Järna, Sverige

KÄYTTÖOHJE

Den här akkumulatoren är en växel- och underhållsfria bilbatterier på 12 volt (6 celler). Minsta kapacitet 20 Ah.

Laddningsströmmen är beroende av batteriets storlek, urladdningsgrad och omgivningens temperatur. Ett helt urladdat batteri på 60Ah tar ca 24 timmar att ladda upp helt och ett halv- laddat ca 10-12 timmar.

Laddaren är utrustad med 2 st manuellt återställbara säkringar (de röda knapparna på laddarens framsida). Säkringarna löser ut vid felkoppling eller överbelastning. Om någon av säkringarna löst ut, kontrollera att laddaren är rätt ansluten enligt punkt 2-3 nedan innan säkringsknappen trycks in, vilket gör att laddaren börjar ladda igen.

KÄYTTÖOHJEER

1. Huoltovapaa akku: Käynnistä varaus suoraan.
Vakioakku: Avaa akun käyttötulpat. Lisää tarvittavissa tielattua vettä (5 mm levyjen yli).
 2. Liittä varauksen puristimet + (punainen) akun + napaa, ja - (musta) akun - napaa, jos akku on polstettu autosta. Jos akku on autoon kiinnitetty, varauksen - puristin (musta) liitetään auton koriin, vähän matkan päähän akusta ja polttoaineputkesta. + puristin liitetään kuten aina akun + napaa.
 3. Kytke varauksen pistoke sähköverkkoon (220V, 50 Hz). Amperimittari näyttää onko varaus käynnissä. Latausvirran arvo riippuu akun purkautumasteesta. Jos akku on kovin purkautunut, varaus antaa korkean varausvirran. Varausvirta vähenee akun korkeamman varausasteen mukaan. Varauksen aikana varausvirta siis laskee.
 4. AKUN VARAUSTILIA MITATAAN PARHAITEN HARPOMITTARILLA.
Varaus lopetetaan irrottamalla ensin pistoke sähköverkosta. Tämän jälkeen, jos akku on kiinnitetty autoon, irroitetaan varauksen ohjain (- puristin) ja viimeiseksi akkuohjain (+ puristin).
- VAROITUS!
AKUSTA LAITTEE VARAUKSEN AIKANA RÄJÄHDYSALTUSTA
KAASUA - VÄLTÄ AVOIMIA JA KIPINÖINTIÄ.

SKOTSELINSTRUKTION

Den här batteriladdare är gjord för laddning av normala och underhållsfria bilbatterier på 12 volt (6 celler). Minsta batterikapacitet 20 Ah.

Laddningsströmmen är beroende av batteriets storlek, urladdningsgrad och omgivningens temperatur. Ett helt urladdat batteri på 60Ah tar ca 24 timmar att ladda upp helt och ett halv- laddat ca 10-12 timmar.

Laddaren är utrustad med 2 st manuellt återställbara säkringar (de röda knapparna på laddarens framsida). Säkringarna löser ut vid felkoppling eller överbelastning. Om någon av säkringarna löst ut, kontrollera att laddaren är rätt ansluten enligt punkt 2-3 nedan innan säkringsknappen trycks in, vilket gör att laddaren börjar ladda igen.

ANSLUTNING AV LADDAREN

1. Underhållsfritt batteri: Starta laddningen direkt.
Normalt batteri: Avlägsna batteriets påfyllningslock.
Fyll vid behov på destillerat vatten (5 mm över plattorna).
 2. Anslut laddaren till batteriet, röd klämma (röd ledning) till batteriets + pol, svart klämma (svart ledning) till batteriets - pol
OBS - om batteriet sitter monterat i bilen ansluter - klämman (svart) till bilens chassi ett stycke från bränsleledningen och + klämman (röd) som tidigare till batteriets + pol.
 3. Anslut laddarens stötkontakt till nätet, 220V 50Hz. Amperemetern visar nu laddningsstyrkan. När batteriet är helt urladdat går visaren upp till ca 4-6 amp och eftersom batteriet laddas upp minskar visarens utslag ner mot ca 2 ampere.
 4. OBS - BATTERIETS LADDNINGSTILLSÄND KONTROLLERAS MED SYRA-PROVARE.
Laddningen avbrytes genom att man först drar ur stötkontakten (220V) och därefter, om batteriet sitter i bilen, kopplar chassiledaren (- klämman) och sist batteriledaren (+ klämman) bort.
- VARNING! BATTERIET AVGER EXPLOSIVA GASER VID LADDNING-
UNDVIK LÅGOR OCH GNISTOR.